



Guida alla localizzazione dei guasti

BF115J, BF135D, BF150D

Indice

*Toccare o fare clic sull'argomento interessato.

- La spia si accende / si spegne
- Se il motore fuoribordo è stato immerso
- Cambio di marcia d'emergenza (per tipi DBW)

Questa guida alla localizzazione dei guasti serve da riferimento e integra il manuale d'uso e manutenzione del motore fuoribordo. Consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione per chiarimenti e maggiori informazioni sulle procedure illustrate in questo documento.

Le foto in questa guida potrebbero non corrispondere al modello effettivamente posseduto.

Si consiglia di scaricare questo PDF e conservarlo in un dispositivo.

Manuale di istruzioni sul Web, manuale d'uso e manutenzione PDF ufficiale e funzione di ricerca dei concessionari disponibili su:
<https://www.hondappsv.com/>

Significato delle spie



Spia surriscaldamento

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta. La spia surriscaldamento si accende, attivando un segnale acustico, se il circuito di raffreddamento del motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa.



Spia pressione olio

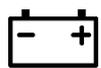
Durante il funzionamento normale questa spia rimane accesa.

Si spegne, attivando un segnale acustico, se il livello dell'olio è basso e/o il sistema di lubrificazione motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa gradualmente.



Spia PGM-FI

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta. La spia PGM-FI si accende, attivando un segnale acustico, se il sistema di controllo motore è difettoso.

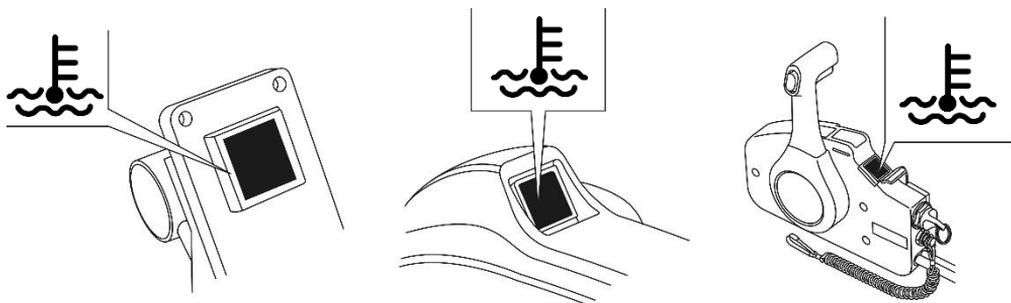


Spia ACG

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta. La spia ACG si accende, attivando un segnale acustico, se l'impianto di carica è difettoso.

Quando il motore viene acceso, tutte le spie si accendono per un attimo e vengono emessi due segnali acustici.

Sintomo e soluzione



SINTOMO

Il sistema di allarme surriscaldamento si attiva.

Si attiva la spia surriscaldamento.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme surriscaldamento.

Il regime del motore si abbassa e il motore si arresta.

Il regime del motore non può essere aumentato aprendo l'acceleratore.

Il motore si arresta entro 20 secondi dopo che il regime motore è limitato.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

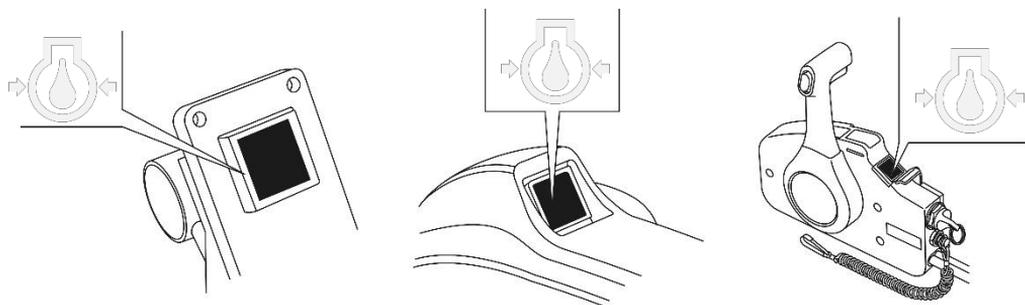
Raccordo di entrata acqua di raffreddamento ostruito. Pulire il raccordo di entrata acqua di raffreddamento.

Le candele hanno un campo di temperatura errato. Sostituire le candele.

- Istruzioni disponibili su <https://www.hondapps.com/>

- Pompa acqua difettosa.
- Termostato ostruito.
- Termostato difettoso.
- Passaggio dell'acqua di raffreddamento ostruito.
- Penetrano gas di scarico nell'impianto di raffreddamento.

Consultare il concessionario.



SINTOMO

Il sistema di allarme pressione olio si attiva.

La spia pressione olio non si illumina.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme pressione olio.

Il regime del motore si abbassa.

Il regime del motore non può essere aumentato aprendo l'acceleratore.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Olio motore insufficiente. Aggiungere olio motore fino al livello specificato.

- Istruzioni disponibili su <https://www.hondappsv.com/>

Non è stato utilizzato l'olio motore corretto. Cambiare l'olio motore.

- Istruzioni disponibili su <https://www.hondappsv.com/>

SINTOMO

Il sistema di allarme separatore acqua si attiva.

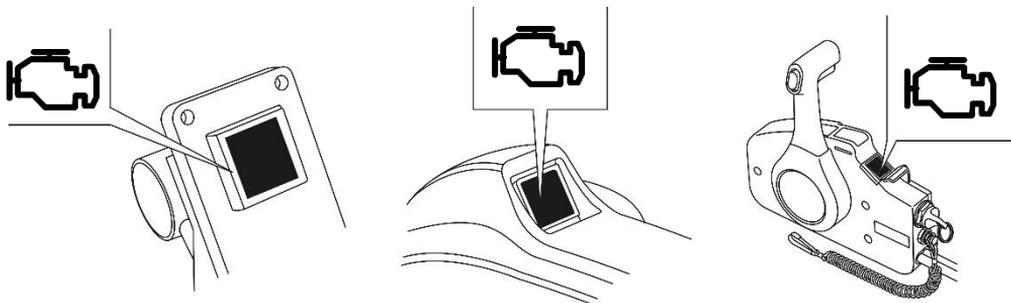
Viene emesso il segnale acustico del separatore acqua.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Si è accumulata acqua nel separatore acqua. Pulire il separatore acqua. Controllare che il serbatoio del carburante e il condotto del carburante non presentino accumuli d'acqua.

- Istruzioni disponibili su <https://www.hondapps.com/>

Se viene di nuovo emesso il segnale acustico, consultare il concessionario.



SINTOMO

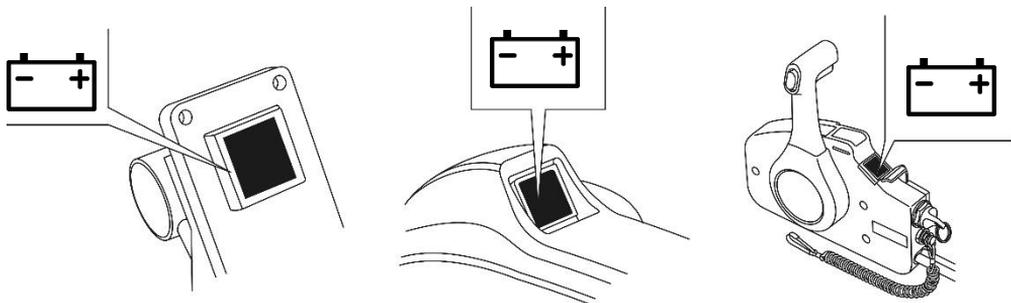
Il sistema di allarme PGM-FI si attiva.

La spia PGM-FI si accende.

Il segnale acustico dell'allarme PGM-FI viene emesso a intermittenza.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Il sistema di allarme PGM-FI è difettoso. Consultare il concessionario.



SINTOMO

Il sistema di allarme ACG si attiva.

La spia ACG si accende.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme ACG.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

La tensione della batteria è troppo alta o troppo bassa. Controllare la batteria.

- Istruzioni disponibili su <https://www.hondappsv.com/>

ACG difettoso. Consultare il concessionario.

Per ridurre al minimo la corrosione occorre riparare un motore fuoribordo immerso in acqua subito dopo averlo recuperato dall'acqua.

Se nelle vicinanze è presente un concessionario di motori fuoribordo Honda, portarvi immediatamente il motore fuoribordo. In alternativa, procedere come indicato di seguito:

PASSO 1 – Lavare il motore fuoribordo



1. Rimuovere il coprimotore.



2. Sciacquare il motore fuoribordo con acqua dolce per togliere acqua salata, sabbia, fango, ecc.

PASSO 2 – Cambiare l'olio motore

3. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.



4. Posizionare un contenitore adatto sotto il bullone per lo scarico dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio motore e la rondella. Scaricare l'olio motore fino a quando il flusso dell'olio vecchio non si riduce a un gocciolio.

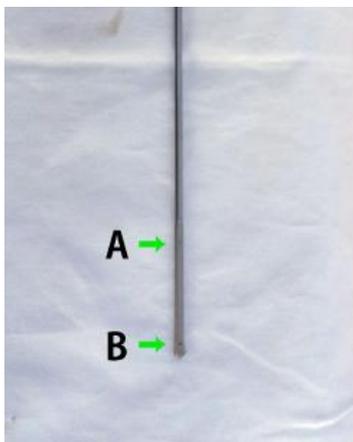


5. Dopo aver scaricato l'olio, montare il bullone di scarico e la nuova rondella di tenuta e serrare bene il bullone.





6. Riempire con l'olio consigliato fino al riferimento del limite superiore sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente. Una quantità eccessiva di olio motore può influire negativamente sul motore.



7. Per controllare il livello dell'olio, inserire completamente l'astina all'interno del motore, quindi leggere il livello. Il livello dell'olio deve trovarsi tra il limite superiore (A) e il limite inferiore (B). Se il livello dell'olio è corretto, chiudere il tappo di riempimento dell'olio.

PASSO 3 – Lubrificare i cilindri del motore



8. Rimuovere il coperchio copricandele, tutti i connettori dei fili delle bobine di accensione, le bobine di accensione e le candele.



9. Versare un cucchiaino di olio motore in tutti i fori delle candele per lubrificare l'interno dei cilindri.



10. Installare manualmente e con attenzione le candele per evitare di incrociare le filettature. Dopo avere montato la candela serrare di $1/8$ — $1/4$ di giro. Montare le bobine di accensione, collegare i connettori per fili alle bobine di accensione. Installare il coperchio copricandele.

PASSO 4 – Tentare di avviare il motore



11. Installare il coprimotore.

AVVISO

Se il motore fuoribordo è stato fatto funzionare immerso in acqua, potrebbero esservi danni meccanici, quali ad esempio bielle piegate. Se il motore fuoribordo grippa quando viene avviato, non tentare di azionarlo finché non è stato riparato.

12. Tentare di avviare il motore.

- Se il motore non si avvia, rimuovere le candele, pulire e asciugare gli elettrodi, dopo di che rimontare le candele e cercare nuovamente di avviare il motore.
- Se l'olio motore utilizzato mostra segni di contaminazione d'acqua, occorre procedere a un secondo cambio dell'olio motore dopo aver fatto funzionare il motore per 1/2 ora.
- Se il motore si avvia e non vi sono danni meccanici evidenti, continuare a far funzionare il motore per almeno 1/2 ora (verificare che il livello dell'acqua sia almeno 100 mm al di sopra della piastra anticavitazione).

Portare il motore fuoribordo a un concessionario non appena possibile.

Se non è possibile ingranare il rapporto, eseguire manualmente l'operazione di cambio secondo le seguenti procedure e ritornare alla base al regime motore possibile.

1. Mettere la leva del cambio o del comando a distanza in posizione di folle.



2. Arrestare il motore.



3. Rimuovere il coprimotore.



4. Inserire il cacciavite a stella con l'impugnatura del kit nel foro del perno del cambio.

5. Avviare il motore.

6. Mettere il cambio in F (avanti) o R (retromarcia) spostando l'albero.

